

Дорогами войны к дорогам мира (к 80-летию Великой Победы)

Великая Победа, которую одержал наш народ в 1945 году, навсегда останется символом мужества и единства. Восемьдесят лет назад закончилась одна из самых страшных и кровопролитных войн, оставившая неизгладимый след в памяти поколений. Эта дата напоминает нам о трагедиях прошлого и важности мира, которым мы дорожим.

Дороги войны были полны страха и потерь. Миллионы солдат и мирных жителей стали жертвами жестоких сражений. Но несмотря на все испытания, наш народ проявил невероятную стойкость. В эти кровавые годы появилась сила духа и единства. Люди объединялись и помогали друг другу, что стало огромным шагом на пути к Великой Победе. На фронте сражались все: солдаты, женщины, старики и даже дети. Каждый помогал в силу своих возможностей – кто с оружием на поле боя, кто, работая в тылу, обеспечивая армию всем необходимым.

В тот период каждая семья почувствовала на себе тяготы войны. Моя семья не была исключением. Было страшное время, которое я знаю только по рассказам своих бабушек, которые также не видели войны, но их родители передали память о ней. Каждая семья пострадала в чудовищной войне, у каждой была своя трагедия. Миллионы советских людей пошли на смерть, чтобы спасти свою Родину. Моя двоюродная прабабушка, Вишневская Анастасия Константиновна, также не осталась в стороне.

После окончания войны с белофиннами в белорусских деревнях набирали желающих осваивать далекие северо-западные земли. Анастасия согласилась сразу: ей очень хотелось проехать на поезде. Дух войны она почувствовала по приезду в крошечный городок Суйстамо, окруженный могучими лесами. Наслушавшись страшных историй о том, как белофинны вырезали целые семьи, она пугалась каждого непонятного звука, но

настоящая паника охватила девушку, когда по радиоприемнику сообщили о вторжении нацистской Германии.

Анастасия мгновенно собралась домой. Доехала до Жлобина. Увидела Днепр 1941-го, красный от крови... В её деревне уже хозяйничали немцы, и она стала беженкой. Босой, в одном платье, оказалась в Казахстане, откуда её направили на курсы шоферов в Семипалатинск.

По военному времени давалось лишь 3 месяца, чтобы стать профессионалом. Наставники с учениками-подростками не церемонились, да и не были они настоящими учителями. Обычные шоферы и слесари, которые в обучении использовали крики и угрозы. Первый выезд по Семипалатинску Анастасия помнила в мельчайших подробностях. Жёсткий февральский ветер сопровождал маршрут от Иртыша до вокзала, и поездка прошла на нервах: машина глохла. Хотя инструктор оценил её работу почти на «отлично», это не принесло утешения.

На транспортной базе шоферу Вишневской предложили трехосный ЗИС-6 с прицепом, на котором она ездил вместе со своим напарником – одноруким фронтовым шофером Сашкой. 250 км от китайской границы до железнодорожной станции Аягоз. С грузом зерна туда, назад – с солью.

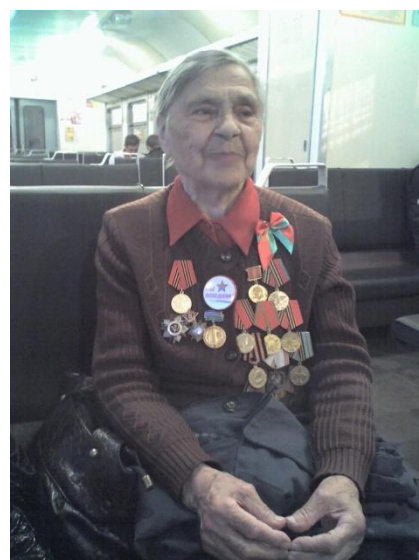
Анастасию никто не отправлял в армию, и она могла бы жить в тихом Аягозе до конца войны. Однако в конце 1942-го, шофер Вишневская написала заявление в военкомат с просьбой отправить её защищать Родину. Её направили в 178-й автотранспортный батальон, где она служила весь 1943 год, а затем до конца войны – в 59-ю отдельную строительную роту.



Вишневская Анастасия
Константиновна
1943 год

Американская помощь поступала в СССР в основном морским путём, поэтому военному шоферу Вишневской пришлось принимать ленд-лизские товары в портах Каспия. Вести машину по серпантину узкой скалы вверх и вниз по 70-80 километров только в одну сторону – было непростой задачей. В кабине грузовика девушка возила небольшую дощечку: когда машина стояла на погрузке, она клала её на руль, сверху – лист бумаги и писала письма домой. Первое письмо, которое дошло до освобожденной от немцев деревни Малые Городятчи, было именно от неё.

Анастасия Константиновна прошла всю войну, неоднократно была награждена и встретила победу в звании ефрейтора. Она прожила достойную жизнь, воспитала дочь и внуков и всегда помогала своим родственникам и поддерживала их. Моя семья будет помнить её подвиг и передавать эту память будущим поколениям.



Вишневская Анастасия
Константиновна
2010 год

Восемь десятилетий прошло с тех пор, как закончилась война, и мир начал восстанавливаться. Мы живем в другую эпоху, но уроки прошлого по-прежнему остаются важными. Память о Великой Победе должна служить нам напоминанием о значении мира и необходимости его защиты. Наша задача — передавать эту память следующим поколениям, чтобы они знали, какой ценой достигнуто мирное небо над нашими головами, которое мы имеем сегодня. Мы должны учиться на ошибках истории, чтобы избежать повторения трагедий.

С каждым годом мы все дальше удаляемся от тех ужасных времён, но память о Великой Победе продолжает жить в наших сердцах. Дорогами войны мы пришли к дорогам мира, и этот путь стал возможным благодаря храбрости и самоотверженности миллионов людей. Сохраним эту память и

сделаем всё, что зависит от нас, чтобы мир стал еще более светлым и добрым.

**From the Roads of War to the Roads of Peace
(to the 80th Anniversary of the Great Victory)**

The Great Victory that our people won in 1945 will forever remain a symbol of courage and unity. Eighty years ago, one of the most terrible and bloody wars ended, leaving an indelible mark in the memory of generations. This date reminds us of the tragedies of the past and the importance of the peace we seek.

The roads of war were full of fear and loss. Millions of soldiers and civilians fell victims to the brutal battles. But despite all the trials, our people have shown incredible resilience. In these bloody years, the power of the spirit and unity appeared. People united and helped each other, which was a huge step towards Victory. Everyone was fighting at the front: soldiers, women, the elderly, and even children. Everyone helped to the best of their abilities – some with weapons on the battlefield, some working in the rear, providing the army with everything they needed.

At that time, every family felt the hardships of the war. My family was no exception. It was a terrible time, which I know about only from the stories of my grandmothers, who did not see the war either, but their parents passed on the memory of it. Every family suffered in a terrible war, each had its own tragedy. Millions of Soviet people went to their deaths to save their homeland. My great-great-aunt, Anastasia Konstantinovna Vishneuskaya, did not stay away from the war years.

After the end of the war with the White Finns, Belarusian villages recruited those who wanted to explore the far northwestern lands. Anastasia agreed right away: she really wanted to take the train. She felt the spirit of the war upon arrival in the tiny town of Suistamo, surrounded by mighty forests. After listening to

scary stories about how the White Finns slaughtered entire families, she was afraid of every sound, but the real panic seized the girl when the radio announced the invasion of Nazi Germany.

Anastasia immediately got ready to go home. She reached Zhlobin, saw the Dnieper River of 1941, red with blood... Her village was already ruled by Germans, and she became a refugee. Barefoot, wearing only a dress, she ended up in Kazakhstan, from where she was sent to a driving course in Semipalatinsk.

According to the wartime, just 3 months were given to become a professional. Mentors with teenage students did not show delicacy, and they were not real teachers. Ordinary drivers and locksmiths who used shouting and threats in their training. Anastasia remembered the first trip to Semipalatinsk in great details. A harsh February wind accompanied the route from the Irtysh to the train station, and the trip was nerve-racking: the car was stalling. Although the instructor rated her work almost "excellent," it brought no comfort.

At the transport base, driver Vishneuskaya was offered a three-axle ZIS-6 with a trailer, which she rode with her partner, Alexander, a one-armed front-line driver. 250 km from the Chinese border to the Ayagoz railway station. With a load of grain there, back with salt.

No one sent Anastasia to the army, and she could have lived in calm Ayagoz until the end of the war. However, at the end of 1942, driver Vishneuskaya wrote a letter to the military enlistment office asking her to be sent to defend her Homeland. She was sent to the 178th Motor Transport Battalion, where she served throughout 1943, and then to the 59th separate construction company until the end of the war.



Anastasia Konstantinovna
Vishneuskaya
1943

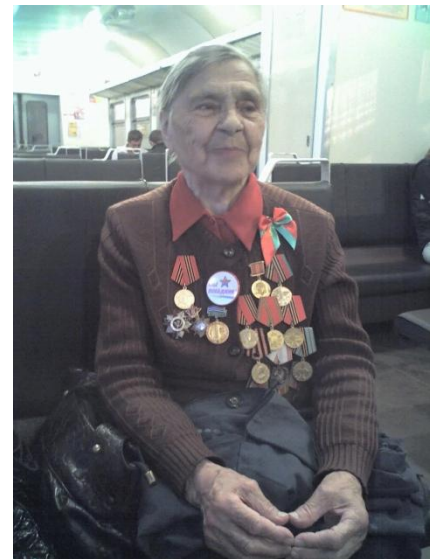
American aid came to the USSR mainly by sea, so military driver Vishneuskaya had to accept lend-lease goods in the ports of the Caspian Sea. Driving the car up and down the serpentine narrow cliff for 70-80 kilometers in a single direction was not an easy task. In the cab of the truck, the girl carried a small board: when the car was being loaded, she put it on the steering wheel, put a piece of paper on top and wrote letters home. The first letter that reached the village of Malye Gorodyatichi, liberated from the Germans, was from her.

Anastasia Konstantinovna went through the entire war, she was awarded medals and saw Victory with the rank of corporal. She lived a decent life, raised her daughter and grandchildren, and always helped and supported her relatives. My family will remember her feat and pass this memory on to the future generations.

Eighty years have passed since the war ended and the world began to recover. We live in a different era, but the lessons of the past are still important. The memory of the Great Victory should serve as a reminder to us of the importance of peace and the

need to protect it. Our task is to pass on this memory to the next generations so that they know at what cost the peaceful sky over our heads that we have today has been achieved. We must learn from the mistakes of history in order to avoid a repeat of tragedies.

Every year we move further away from those terrible times, but the memory of the Great Victory lives in our hearts. We came to the roads of peace through the roads of war, and this path was made possible by the bravery and dedication of millions of people. Let's keep this memory alive and do everything that depends on us to make the world even brighter and kinder.



Anastasia Konstantinovna
Vishneuskaya
2010